



Treviso, 05.07.2024

Oggetto: Gara per l'affidamento in subconcessione degli hangars nn. 15, 22 e 23 presso l'aeroporto Antonio Canova di Treviso e relative pertinenze.

Con riferimento alla procedura in oggetto, in applicazione di quanto previsto all'art. 17 del relativo Avviso di gara, si riporta di seguito risposta a richiesta di chiarimento pervenuta.

Si ricorda che ogni chiarimento reso costituisce integrazione della *lex specialis* di gara, vincolante per tutti i concorrenti.

Chiarimento n. 4

Domanda:

Lo Schema di atto di subconcessione, esplicitamente richiamato dall'Avviso di gara, all'art. 14.1 prevede che *"È vietata, a pena di decadenza, la cessione della subconcessione. Al Subconcessionario è vietato, a pena di decadenza, l'affidamento – anche parziale – in concessione/locazione/affitto o in uso a terzi degli spazi affidati. Il Subconcessionario può ospitare velivoli e/o elicotteri di soggetti terzi esclusivamente per motivi di cortesia, per brevi periodi e comunque previa acquisizione di specifica autorizzazione di AERTRE"*.

Sul punto, si chiedono più dettagliate informazioni circa la possibilità di ospitare velivoli e/o elicotteri appartenenti a terzi "per motivi di cortesia". In particolare: sarebbe possibile concedere, occasionalmente e per un certo lasso di tempo, in affitto - o diversa formula - gli hangar in questione o alcune parti di essi? In ogni caso, cosa si intende esattamente per "*motivi di cortesia*"?

Risposta:

Come previsto all'art. 14 dello Schema di atto di subconcessione, al Subconcessionario è vietato l'affidamento in concessione/locazione/affitto a terzi degli spazi affidati, anche se parziale e anche se temporaneo. Non è, quindi, possibile concedere in uso, in tutto o in parte, gli spazi a terzi a titolo oneroso.

Il Subconcessionario può ospitare presso l'hangar aeromobili di terzi esclusivamente per motivi di cortesia. Ciò presuppone che la concessione degli spazi avvenga a titolo gratuito e per un periodo di tempo limitato.

Qualora il Subconcessionario intenda ospitare presso l'hangar aeromobili di terzi per motivi di cortesia, dovrà darne comunicazione preventiva ad AERTRE che valuterà, in base alle circostanze, se concedere specifica autorizzazione.

Il RUP
Federico Scanferlini

