



OGGETTO: procedura aperta per l'affidamento in subconcessione di spazi ubicati all'interno del sedime dell'Aeroporto di Treviso a uso hangar per ricovero di aeromobili e/o elicotteri.

Chiarimenti ai sensi dell'art. V.2 del Bando di Gara

CHIARIMENTO N. 10

Quesito: da quanto si evince dallo schema di atto di subconcessione apparirebbe esclusa la possibilità di esercitare il diritto di recesso dal rapporto di subconcessione da parte del Subconcessionario, né viene considerata la possibilità per il Subconcessionario di rinunciare alla subconcessione. Vi chiediamo se sia possibile procedere ad una rettifica dello schema di atto di subconcessione inserendo espressamente la possibilità per il Subconcessionario di recedere dal rapporto di subconcessione, ovvero di potervi rinunciare.

Risposta: si ritiene di NON poter accogliere la richiesta, anche in ragione della (limitata) durata del rapporto di subconcessione.

CHIARIMENTO N. 11

Quesito: è ammissibile la partecipazione alla gara da parte di consorzi costituiti? In caso affermativo, quali documenti devono produrre?

Risposta: è ammissibile la partecipazione alla gara di consorzi con attività esterna di cui all'art. 2612 ss. cod. civ. In tale evenienza nella "Busta A-Documentazione" devono essere prodotti:

- i) statuto e atto costitutivo del consorzio;
- ii) indicazione dei consorziati per i quali il consorzio concorre e dei velivoli;
- iii) tutta la documentazione indicata nel Disciplinare di Gara con riferimento al consorzio;
- iv) l'Allegato 2 e l'Allegato 3 dovranno essere presentati anche dai singoli consorziati.

CHIARIMENTO N. 12

Quesito: è ammissibile la partecipazione alla gara da parte di soggetti giuridici quali costituendo consorzi e/o RTI? In caso affermativo, quali documenti devono produrre?

Risposta: è ammissibile la partecipazione alla gara per il medesimo lotto da parte di due distinti soggetti giuridici. In tale evenienza:



AEROPORTO DI TREVISO S.p.A.
Gruppo Save

Via Noalese, 63/E
31100 Treviso
Telefono +39 0422 315211
Telefax +39 0422 315219
www.trevisoairport.it
aertrespa@trevisoairport.it

- i) tutti i soggetti giuridici devono possedere i requisiti previsti dal Bando di Gara, e in particolare, quello di essere esercenti di un aeromobile e/o elicottero;
- ii) tutti i soggetti giuridici dovranno presentare tutta la documentazione prevista per la “Busta A – Documentazione”; così, a titolo esemplificativo, ciascun soggetto dovrà compilare i modelli allegati al Disciplinare di Gara, presentare le referenze bancarie, ecc.;
- iii) la dichiarazione di impegno dell’istituto bancario a rilasciare, in caso di aggiudicazione, la fideiussione bancaria (cfr. punto 5 della “Busta A – Documentazione”) potrà essere unica, ma deve concernere le obbligazioni di tutti i soggetti concorrenti;
- iv) l’Offerta Economica dovrà essere unica, e dovrà essere sottoscritta da tutti i soggetti concorrenti;
- v) in caso di aggiudicazione, l’atto di subconcessione potrà essere sottoscritto da tutti i soggetti giuridici che hanno partecipato alla gara, ferma restando la facoltà di conferire mandato ad uno dei soggetti a sottoscrivere l’atto negoziale secondo le regole del diritto comune.

Treviso, 13 marzo 2014

II RUP
Andrea Geretto