



SAVE S.p.A.

Società Unipersonale
Viale Galileo Galilei, 30/1
30173 Venezia Tessera
Telefono +39 041 260 6111
Telefax +39 041 260 6260
www.veneziaairport.it

Venezia Tessera, 27.01.2022

**Oggetto: Aeroporto Marco Polo di Tessera Venezia.
APPALTO DI FORNITURA E MANUTENZIONE DEL SISTEMA ENTRY- EXIT
SYSTEM (EES) PRESSO L'AEROPORTO MARCO POLO DI TESSERA VENEZIA,
PRESSO L'AEROPORTO ANTONIO CANOVA DI TREVISO E PRESSO
L'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA. CIG 89793455E7.**

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

La sottoscritta, Dott.ssa Monica Scarpa, in qualità di Amministratore Delegato, della SAVE S.p.A. ("SAVE"), con sede legale in Tessera Venezia, Viale Galileo Galilei, 30/1, munita dei poteri necessari giusta delibera del Consiglio di Amministrazione del 21.10.2021;

Premesso che:

- SAVE, in nome e per conto proprio e delle proprie società partecipate Aer Tre S.p.A. e Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A. ha indetto una procedura negoziata per l'affidamento dell'appalto di fornitura e manutenzione del sistema entry-exit system (EES) presso l'Aeroporto di Venezia, presso l'Aeroporto di Treviso e presso l'Aeroporto di Verona;
- nella Lettera di Invito è stato fissato quale termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 10.01.2022 alle ore 12.00;
- in data 21.01.2022 la Stazione Appaltante ha comunicato ai concorrenti la riapertura dei termini di scadenza al giorno 26.01.2022 ore 12:00, in quanto ha fornito delle specifiche in ordine all'attribuzione dei punteggi del Cap. 3 dell'offerta tecnica;
- detto termine è scaduto;
- SAVE ha adottato, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 2 del D. Lgs. 50/2016;
- è quindi necessario procedere alla nomina di una Commissione Giudicatrice deputata all'apertura e verifica della documentazione presentata, alla valutazione delle offerte e all'attribuzione dei punteggi, ivi comprese quelle eventualmente sospette di anomalia;

nomina

per la procedura in oggetto, la seguente Commissione Giudicatrice:

PRESIDENTE: Dott. Riccardo Tumminia;
COMMISSARIO: Ing. Gino Baldi;
COMMISSARIO: Sig. Massimo Masnada.

L'Amministratore Delegato
Dott.ssa Monica Scarpa

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **TUMMINIA RICCARDO**
Indirizzo
Telefono
E-mail

Nazionalità ITALIANA
Data di nascita 17/07/1969
Udine

ESPERIENZA LAVORATIVA

DA GIUGNO 2018 AD OGGI

-SECURITY MANAGER GRUPPO SAVE S.P.A.
-SECURITY MANAGER DEL GESTORE AEROPORTUALE AEROPORTO VENEZIA
-AMMINISTRATORE DELEGATO DI "TRIVENETO SICUREZZA SRL "-RAMO SPECIALISTICO
D'AZIENDA DEPUTATA AI CONTROLLI DI SECURITY EX D.M.85/99

DA FEBBRAIO 2014 A MAGGIO 2018

UFFICIO POLIZIA DI FRONTIERA PRESSO LO SCALO AEREO E MARITTIMO DI VENEZIA
-RESPONSABILE DEI SERVIZI DI POLIZIA DI FRONTIERA E DEL COORDINAMENTO DEL
DISPOSITIVO DI SICUREZZA INTERFORZE PER LA PREVENZIONE E REPRESSIONE DEGLI
ATTI ILLECITI DI NATURA TERRORISTICA NEL SETTORE DEL TRASPORTO AEREO E
MARITTIMO
- RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELL'INTERNO-DIPARTIMENTO DI PUBBLICA
SICUREZZA- PRESSO IL MARITIME SECURITY COMMITTEE DELLA COMMISSIONE
EUROPEA- DG TRASPORTI IN BRUXELLES

DA NOVEMBRE 2010 A 30 GENNAIO 2014

QUESTURA DI BRESCIA
-DIRIGENTE DELLA SQUADRA MOBILE DISTRETTUALE
-RESPONSABILE DEI SERVIZI DI POLIZIA GIUDIZIARIA IN MATERIA DI CRIMINALITA'
ORGANIZZATA PER LE PROVINCE DI BRESCIA, BERGAMO, CREMONA, MANTOVA

DA GENNAIO 2000 A OTTOBRE 2010

QUESTURA DI TREVISO
-DIRIGENTE DELLA SQUADRA MOBILE E DEI SERVIZI DI POLIZIA GIUDIZIARIA

DA SETTEMBRE 1993 A DICEMBRE 1999

QUESTURA DI PADOVA
-VICE DIRIGENTE DELLA SQUADRA MOBILE
-VICE CAPO DI GABINETTO E CAPO DELLA SEGRETERIA DI SICUREZZA
-FUNZIONARIO ADDETTO UFFICIO PREVENZIONE GENERALE E SOCCORSO PUBBLICO

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

ANNO ACCADEMICO 1992/1993

- LAUREA IN GIURISPRUDENZA CONSEGUITA PRESSO L'UNIVERSITA' "LA SAPIENZA" DI ROMA CONSEGUITA CON LA VOTAZIONE DI 110/110.

ANNO ACCADEMICO 2004/2005

- LAUREA SPECIALISTICA IN SCIENZE DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI CONSEGUITA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CATANIA (FACOLTA' DI SCIENZE POLITICHE) CONSEGUITA CON LA VOTAZIONE DI 110/110 E LODE.

ANNO ACCADEMICO 2009/2010

- MASTER DI I° LIVELLO IN "SCIENZE CRIMINOLOGICHE, INVESTIGATIVE E DELLA SICUREZZA" CONSEGUITO PRESSO L'UNIVERSITA' DELLE SCIENZE UMANE "CUSANO" DI ROMA CON VOTAZIONE FINALE 110/110 E LODE.

ANNO ACCADEMICO 2011/2012

- MASTER DI I° LIVELLO IN "IL FUTURO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE: DIGITALIZZAZIONE, GLOBALIZZAZIONE, SICUREZZA E WELFARE VERSO L'INTERNAZIONALIZZAZIONE DEI SERVIZI IN UN'OTTICA MULTICULTURALE" CONSEGUITO PRESSO L'UNIVERSITA' DELLE SCIENZE UMANE "CUSANO" DI ROMA.

ATTESTATO DI FREQUENZA E SUPERAMENTO CORSO DI FORMAZIONE PER SECURITY MANAGER CAT. A12 MANUALE ENAC DELLA FORMAZIONE PER LA SECURITY (2018).

DIPLOMA DELL'ISTITUTO SUPERIORE DI POLIZIA CONSEGUITO IN ROMA NELL'ANNO 1992 PER LA FREQUENZA DEL V° CORSO QUADRIENNALE DI FORMAZIONE PER COMMISSARI DI POLIZIA.

DIPLOMA DI ISTRUZIONE CONSEGUITO NELL'ANNO 1988 PRESSO LA "SCUOLA MILITARE NUNZIATELLA" DI NAPOLI CON VOTAZIONE DI 60/60.

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

-DOCENTE DI DIRITTO PENALE, PROCESSUALE PENALE E DELLE TECNICHE INVESTIGATIVE PRESSO GLI ISTITUTI DI FORMAZIONE PER UFFICIALE ED AGENTI DI POLIZIA GIUDIZIARIA E DI PUBBLICA SICUREZZA.

-DOCENTE DI LEGISLAZIONE DI PUBBLICA SICUREZZA PER I CORSI DI FORMAZIONE DEGLI AGENTI DI POLIZIA LOCALE E DELLE GUARDIE PARTICOLARI GIURATE.

-"CULTORE DELLA MATERIA" DI DIRITTO PENALE PRESSO LA FACOLTA' DI GIURISPRUDENZA DELL'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PADOVA PER L'ANNO ACCADEMICO 2010/2011.

-RAPPRESENTANTE DELLA DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE PRESSO IL "MARITIME SECURITY COMMITTEE" DELLA COMMISSIONE EUROPEA – D.G. TRASPORTI

-MEMBRO DEL COMITATO RISTRETTO COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA SICUREZZA MARITTIMA PER L'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA NAZIONALE DI SICUREZZA MARITTIMA.

-MEMBRO DEL GRUPPO DI LAVORO PER LA REDAZIONE DEL NUOVO PIANO DI SICUREZZA ANTITERRORISMO AEROPORTUALE "L. DA VINCI" – ED. 2015

-MEMBRO DEL COMITATO DI SICUREZZA AEROPORTUALE PRESSO L'AEROPORTO INTERCONTINENTALE "MARCO POLO" DI VENEZIA.

-RESPONSABILE DELLA GESTIONE DEI SERVIZI DI ORDINE PUBBLICO IN OCCASIONE DI PUBBLICHE MANIFESTAZIONI, GRANDI EVENTI ED EVENTI DI CARATTERE SPORTIVO, POLITICO, SINDACALE, SOCIALE ED INTERNAZIONALE

-COMPONENTE DEL MINIPOL PROVINCIALE ANTIRACKET ED ANTIUSURA PRESSO LA PREFETTURA DI TREVISO PER GLI ANNI 2007/2008 PER LE ISTRUTTORIE PREVISTE DALLA LEGGE 108/1996 IN FAVORE DELLE VITTIME DEL RACKET E DELL'USURA.

-COMPONENTE DEL GRUPPO INTERFORZE PRESSO LA PREFETTURA DI TREVISO PER IL MONITORAGGIO DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI INSEDIAMENTI INDUSTRIALI PER LA PREVENZIONE E REPRESSIONE DEI TENTATIVI DI INFILTRAZIONE MAFIOSA PER GLI ANNI 2010/2011.

-CAPO DELLA SEGRETERIA DI SICUREZZA – TITOLARE NULLA OSTA DI SEGRETEZZA LIV. SEGRETO/N.A.T.O. FINO ALLA DATA DEL 31.05.2018.

-INSIGNITO NELL'ANNO 2011 DELL'ONORIFICENZA DI CAVALIERE DELL'ORDINE AL MERITO DELLA REPUBBLICA ITALIANA CONFERITA DAL CAPO DELLO STATO PER "PARTICOLARI BENEMERENZE" NEL CAMPO SOCIALE E DELLA SICUREZZA

-INSIGNITO DI 2 DIPLOMI DI ECONOMO SOLENNE – 9 DIPLOMI DI ECONOMO E 16 DIPLOMI DI LODE CONFERITI DAL CAPO DELLA POLIZIA – DIRETTORE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA PER "PARTICOLARI MERITI DI SERVIZIO NELLO SVOLGIMENTO DI COMPLESSE ED ARTICOLATE ATTIVITA' INVESTIGATIVE IN OPERAZIONI DI POLIZIA GIUDIZIARIA".

-AUTORE DI PUBBLICAZIONE SCIENTIFICA "L'AMMONIMENTO DEL QUESTORE NELLE SITUAZIONI DI STALKING – NATURA ED EFFETTI" – RIVISTA GIURIDICA PENALE.IT EDITORE NYBERG.

MADRELINGUA

ITALIANA

ALTRE LINGUA

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO

BUONO

BUONO

Informazioni personali

Gino Baldi

Profilo

Solida esperienza nella gestione di progetti multidisciplinari nell'ambito delle infrastrutture di trasporto, maturata in società di ingegneria strutturate di livello nazionale attive nel campo ferroviario, stradale ed aeroportuale.

Ha ricoperto ruoli di crescente responsabilità operando nelle diverse aree inerenti la realizzazione di infrastrutture quali progettazione, direzione dei lavori e project management e ricoprendo poi ruoli dirigenziali all'interno delle strutture aziendali.

Ha maturato elevate competenze nella risoluzione di problemi complessi, grazie ad un approccio metodico, doti di analisi e sintesi e forte orientamento al risultato.

Grazie a buone capacità relazionali e di comunicazione, propensione per il lavoro in team e doti di leadership, ha consolidato una valida esperienza nella gestione di gruppi di lavoro.

Esperienze professionali

SAVE s.p.a.

società di gestione dell'aeroporto Marco Polo di Venezia

dal 2021 - ***Direttore Operazioni - Area terminal***

Riportando al Direttore Operativo di Save e grazie ad una squadra di circa 160 addetti, garantisce il regolare funzionamento del terminal dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, gestendo a livello operativo l'infrastruttura aeroportuale ed il personale dipendente. Inoltre coordina e supervisiona l'operato di tutti gli operatori aeroportuali.

In dettaglio è responsabile della corretta ed efficiente pianificazione e gestione operativa delle infrastrutture del terminal aeroportuale, quali gate e check-in, e dei servizi al passeggero, quali informazioni, sala VIP, servizi ai passeggeri a ridotta mobilità. Si occupa inoltre della supervisione di carattere operativo delle attività e dei servizi svolti in terminal da tutti gli operatori aeroportuali. Garantisce infine il coordinamento di tutti i soggetti che operano in terminal e gli Enti di Stato, con particolare attenzione alle attività che possono avere impatto con l'operatività aeroportuale.

Azioni e risultati

In un periodo di difficoltà del settore del trasporto aereo, legato alla pandemia, gestisce le infrastrutture ed il personale con l'obiettivo di garantire ai passeggeri livelli di servizio adeguati limitando i costi operativi.

In una fase di profondi cambiamenti, dovuti anche all'evoluzione tecnologica, su mandato dell'AD ha avviato un progetto di innovazione tecnologia per dotare lo scalo di strumenti previsionali basati sull'intelligenza artificiale per una gestione proattiva delle infrastrutture e del personale.

Al contempo ha impostato una riorganizzazione dell'articolazione organizzativa della Direzione, al fine di rendere l'organizzazione più snella e adeguarla alle attività di presidio e di coordinamento cui è chiamata, in un'ottica di efficienza e integrazione delle diverse funzioni.

Gestisce infine vari progetti di innovazione finalizzati a ridisegnare processi e procedure per cambiare il modo di lavorare degli addetti in chiave di proattività e valore aggiunto.

SAVE ENGINEERING s.r.l.

società di ingegneria del gruppo SAVE s.p.a., gestore dell'aeroporto Marco Polo di Venezia

2017 - 2020

Senior project manager

Collabora con l'Amministratore Delegato di Save Engineering nella realizzazione del piano di investimenti previsto da SAVE nell'aeroporto Marco Polo di Venezia.

In qualità di senior project manager dirige un team di project manager impegnato nella realizzazione, per conto di SAVE, di un programma di interventi di circa 300M€ di opere per l'ampliamento dell'aerostazione del Marco Polo di Venezia.

Tra le sue mansioni rientrano la gestione dei rapporti con progettisti ed appaltatore dei lavori, a supporto al Responsabile Unico del Procedimento, il coordinamento del team di Save Engineering dedicato alla commessa, l'indirizzo delle scelte progettuali e l'interfaccia con tutti gli stakeholder del progetto sia interni, quali le strutture operative di SAVE, che esterni, quali Enac ed Enti di Stato.

E' inoltre impegnato nell'implementazione di procedure e metodi di lavori standardizzati nella società di ingegneria, che mirano ad efficienza ed efficacia nel raggiungimento degli obiettivi tecnici ed economici, quali rispondenza delle opere ai dati e requisiti di base e rispetto del budget assegnato.

Azioni e risultati

Gestisce la fase di gara per l'appalto dei lavori e dei servizi di direzione lavori e collaudo statico relativi ai lavori di ampliamento del terminal passeggeri, c.d. lotto 2° (gara di appalto in corso, importo dei lavori 281M€). Promuove, organizza e gestisce un team di coordinamento, composto da soggetti sia della società di ingegneria che della società di gestione, che ha l'obiettivo di creare le corrette sinergie al fine di favorire un corretto svolgimento dei lavori ed una regolare operatività dello scalo.

Gestisce l'esecuzione dei lavori di ampliamento del terminal passeggeri area extra Schengen, c.d. "Pier sud" (esecuzione in corso, ultimata la prima fase dei lavori, importo dei lavori 18M€), riuscendo ad attivare la prima fase dei lavori in tempi compatibili con le necessità operative dello scalo, nonostante un contesto di contenzioso tra appaltatore e committenza.

Segue e consolida la definizione di metodi e modalità di lavoro standardizzati all'interno di Save Engineering, curando anche il coordinamento degli stessi con le procedure e le prassi operative in uso nella società di gestione SAVE. Contribuisce attivamente alla diffusione di un approccio proattivo, di una propensione al risultato ed alla crescita in campo tecnico e gestionale del team di collaboratori.

2013-2017

Project manager, progettista e direttore dei lavori

Riferisce al Direttore Tecnico ed all'Amministratore Delegato di Save Engineering.

In qualità di Project manager gestisce lo sviluppo di commesse relative a nuove opere aeroportuali, dalla fase progettuale a quella realizzativa sino al collaudo ed alla messa in esercizio dell'opera, garantendo il rispetto di tempi, costi e la piena soddisfazione dei requisiti operativi.

Per alcuni interventi ricopre anche il ruolo di Progettista e Direttore dei lavori, su incarico professionale di SAVE.

Partecipa attivamente al controllo di gestione ed alla rendicontazione verso ENAC del piano di investimenti in corso di realizzazione da parte di SAVE.

Azioni e risultati

In qualità di progettista e direttore dei lavori, segue la realizzazione del collegamento pedonale assistito darsena terminal, c.d. "Moving walkway" (importo dei lavori 26.9M), realizzando un'infrastruttura pienamente rispondente alle necessità di SAVE, nel rispetto di tempi e costi previsti e riuscendo a limitare il contenzioso tra committente ed appaltatore.

In occasione dello sviluppo di numerosi progetti che incidono sui diversi sottosistemi che compongono l'infrastruttura aeroportuale (terminal, viabilità di accesso, sistema dei parcheggi) collabora con le strutture operative di SAVE, acquisendo conoscenze specifiche legate al funzionamento ed alle dinamiche dei diversi settori operativi, e si confronta in fase di approvazione dei progetti ed in fase di collaudo con le strutture tecniche di ENAC, consolidando rapporti positivi e collaborativi.

Contribuisce all'organizzazione del controllo di gestione del piano di investimenti di SAVE e della rendicontazione verso ENAC, collaborando alla definizione di uno specifico software gestionale (Clarity) per la pianificazione e consuntivazione degli investimenti, integrato con i software già in uso in SAVE.

NET ENGINEERING s.p.a.

società di ingegneria privata ed indipendente – Padova

2007-2013

Project manager e proposal manager

In qualità di project manager coordina a livello gestionale e tecnico le attività di progettazione, coordinando le risorse interne ed i fornitori di servizi esterni.

In qualità di proposal manager coordina l'attività di predisposizione delle offerte per il cliente in procedure di gare d'appalto pubbliche.

Risponde gerarchicamente al Direttore progetti e contratti e riferisce direttamente all'Amministratore Delegato per quanto riguarda i risultati economici delle commesse.

Collabora a progetti di sviluppo interni volti alla semplificazione delle procedure operative ispirate ai principi del Lean Design.

Azioni e risultati

Durante la gestione di numerosi progetti in campo stradale e ferroviario (progettazione definitiva della terza corsia dell'autostrada A4 tra San Donà di Piave ed Alvisopoli e tra Gonars e Villesse, importo lavori circa 360M€; studio di fattibilità della stazione ferroviaria ipogea presso l'aeroporto Marco Polo di Venezia, importo lavori 80M€, studio di impatto ambientale della variante alla SS n°38 a Tirano (SO), importo lavori 94M€) e grazie a specifici corsi di formazione (corso professionale sul project management secondo la metodologia dell'International Project Management Association) acquisisce solide competenze nella gestione di progetti.

Nell'ambito di una fase di riorganizzazione aziendale, collabora con la direzione tecnica nella ridefinizione delle procedure aziendali al fine di rendere più snelle ed economicamente più competitive le attività di ingegneria.

ITALFERR s.p.a.

società di ingegneria del gruppo Ferrovie dello Stato

2006-2007 ***Fiel Engineer***

In qualità di Field Engineer provvede alla verifica della progettazione di dettaglio redatta dall'Appaltatore prima di procedere alla realizzazione delle opere, e supporta il Direttore dei Lavori nell'approvazione del progetto costruttivo di dettaglio. Il principale lavoro seguito è la realizzazione del quadruplicamento della linea ferroviaria AV/AC Padova Mestre (importo lavori circa 130M€).

2003-2006 ***Assistente del Direttore dei Lavori***

Assiste il direttore dei lavori dell'intervento di quadruplicamento della linea ferroviaria AV/AC nel tratto tra Padova e Mestre, curando il monitoraggio dell'avanzamento dei lavori ed il controllo della qualità dell'opera.

Istruzione e formazione

1997-2003

Laurea in Ingegneria Civile – indirizzo strutture presso l'Università degli studi di Padova
Voto 109/110

1992-1997

Diploma di maturità classica presso il Ginnasio Liceo Marco Polo di Venezia
Voto 52/60

Conoscenze linguistiche

Inglese: livello B1

Francese: livello B2

FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MASNADA MASSIMO**
Indirizzo **100G/3, Viale S. Marco, 30173, Venezia, Mestre**
Telefono
Fax
E-mail
Nazionalità Italiana
Data di nascita 24/10/1961

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 1989 – attualmente
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Save S.p.a.
V.le G. Galilei, 30 30173 Tesserà (VE)
- Tipo di azienda o settore Società di gestione aeroportuale
- Tipo di impiego Direzione ICT – Responsabile Infrastrutture Informatiche
- Principali mansioni e responsabilità Creazione e fornitura di infrastrutture informatiche, telematiche e telefoniche aeroportuali erogate, oltre che per l'azienda stessa, anche ai vettori aerei, agli enti di stato, società di handling e subconcessionari presenti negli aeroporti di Venezia e Treviso.
Consulenza, conduzione e manutenzione dei sistemi ed impianti specifici del settore aeroportuale per la loro componente informatica e di networking (Cute, Cuss, Bagmessage, Worldtracer, Fids, Aodb, Bhs, Brs, Vdgs, Parcheggi, ecc.).
Conduzione e manutenzione dei datacenter, del cloud e del sito di DR, del sistema di rete dati locale e geografico.
Gestione degli acquisti in ambito ICT con contatto e trattativa con i fornitori.
Consulenza tecnica sulle progettazioni coordinate da Save Engineering. Partecipazione a commissioni di gara per acquisti.
Coordinamento delle attività per la parte informatica e di networking per l'apertura della nuova aerostazione di Venezia (2002) e della nuova aerostazione di Treviso (2006).
Collaborazione per indicazioni tecniche e strategiche per gli aeroporti di Verona e Brescia.
Partecipazione a progetti come il WCA (World Class Airport) per l'applicazione del metodo Toyota sulle attività di security per il miglioramento qualitativo dei servizi.
Partecipazione a corso "Peer support" per la gestione del supporto psicologico dei colleghi in caso di gestione di situazione di stress o di emergenza.
- Date (da – a) 1980 - 1989
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Adriatica di Navigazione S.p.a.
Zattere, 1411
30100 Venezia
- Tipo di azienda o settore Armatore di navi passeggeri e merci, Trasporti
- Tipo di impiego Sistemista e analista/programmatore Cobol
- Principali mansioni e responsabilità Installazione e manutenzione sistemi operativi mainframe e su personal computers, gestione delle reti dati locali, analista e programmatore procedure dedicate alla biglietteria ed amministrazione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

ALTRE LINGUA

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE PATENTE O PATENTI

1975 – 1980

Istituto Tecnico Industriale "C. Zuccante" - Mestre (VE)

Informatica, Elettronica, Fisica Tecnica, Matematica

Perito industriale capotecnico specializzazione "Informatica"

CAPACITÀ DI GESTIONE DI GRUPPI DI VOLONTARIATO ANCHE CON NUMEROSI COMPONENTI (UN CENTINAIO DI PERSONE) ANCHE IN CONDIZIONI DI STRESS E/O DI EMERGENZA (PROTEZIONE CIVILE)
DOCENZA SULLA FORMAZIONE DI VOLONTARI IN CORSI RICONOSCIUTI PER ARGOMENTI DI PROTEZIONE CIVILE

ITALIANA

INGLESE

BUONO

BUONO

BUONO

IL RUOLO RICOPERTO RICHIEDE UNA CONTINUA ATTIVITÀ DI RELAZIONE CON UTENTI, COLLABORATORI E FORNITORI PROMUOVENDO IL DIALOGO E LA COLLABORAZIONE RECIPROCA, LA TRASMISSIONE DI CONOSCENZE VERSO GLI UTENTI E CLIENTI E VERSO I COLLABORATORI.

COORDINAMENTO PERSONALE DELL'AMBIENTE ICT COMPRENDENTE SISTEMISTI, PROGETTISTI DI RETE, TECNICI SUPERVISORI DI SALA SERVER, PROJECT MANAGER SULLE PARTI INFORMATICHE E DI TELECOMUNICAZIONE DEGLI IMPIANTI.

COORDINAMENTO ATTIVITÀ DEL SETTORE INFORMATICO E TELECOMUNICAZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI NUOVI TERMINAL AEROPORTUALI (VENEZIA E TREVISO). COLLABORAZIONE CON GLI AEROPORTI DI VERONA E BRESCIA.

COORDINAMENTO PROGETTI INFORMATICI NEL VOLONTARIATO, ADDETTO ATTIVITÀ RADIO-TELECOMUNICAZIONI ED INFORMATICA IN PROTEZIONE CIVILE

CONOSCENZA APPROFONDATA DEI PRINCIPALI SISTEMI AEROPORTUALI (CUTE, CUSS, BAGMESSAGE, WOLRDTRACER, FIDS, AODB, RMS, BRS, BHS, LDCS, VDGS) DEI FORNITORI LEADER DI MERCATO (SITA, SOLARI, SIEMENS, SKIDATA, ECC.)

CONOSCENZA APPROFONDATA DELL'ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ AEROPORTUALI E DELLE INTERAZIONI FRA TUTTI GLI OPERATORI

INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE HARDWARE DELL'AMBIENTE PERSONAL COMPUTER, INSTALLAZIONE E CONFIGURAZIONE SISTEMI OPERATIVI, PACCHETTI OFFICE, INSTALLAZIONE, CONFIGURAZIONE E AMMINISTRAZIONE RETI DATI

Patente automobilistica "B", Certificazione ENAC per passaggio in area aeroportuale airside